



Autonomes Fahren

Technologipotential und ihre Bedeutung für Wirtschaft und Gesellschaft

Dienstag, 31. Januar 2017 | 13.30 Uhr | ETH Zürich | Audi Max

mit freundlicher Unterstützung von

amag



KISTLER

measure. analyze. innovate.



satw it's all about
technology



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Organisationskomitee

Prof. Dr. Konstantinos Boulouchos
Head SCCER Mobility
Laboratorium für Aerothermochemie
und Verbrennungssysteme ETH Zürich

Prof. Dr. Roland Siegwart
Autonomous Systems Lab, ETH Zürich

Dr. Martin Stöckli
inspire AG

Programm

13.30 **Begrüssung**

Prof. Konstantinos Boulouchos, Head SCCER Mobility

Teil 1: Technologien und Konzepte

13.35 **Einstieg ins Thema, Teil 1:**

Autonomes Fahren – Technologien und Chancen

Prof. Roland Siegwart, Autonomous Systems Lab, ETH Zürich

13.55 **Autonomy and the Future of Urban Mobility**

Prof. Emilio Frazzoli, Institute for Dynamic Systems and Control, ETH Zürich

Teil 2: Anwendungen im ÖV, Güter- und individuellen Personenverkehr

14.25 **Einstieg ins Thema, Teil 2:**

Mögliche Folgen für die Mobilität – Herausforderungen und Handlungsbedarf

Erwin Wieland, Vizedirektor Bundesamt für Strassen ASTRA

14.40 **Ein Weg zum autonomen Fahren**

Thomas Ruchatz, Leiter Fahrerassistenz und integrierte Sicherheit, Volkswagen AG

15.10 **Vom automatisierten Fahren zum Platooning – ein Blick in die Zukunft**

Dr. Christian Ballarin, Leiter Vorentwicklung Mechatronik, Daimler AG

15.40 **Pause**

16.00 **Autonome Fahrzeuge – Chancen für öV-Betreiber in der kombinierten Mobilität**

Karin Tausz, Leiterin Programm Autonomous Vehicles, SBB

16.20 **Rechtliche und versicherungstechnische Rahmenbedingungen**

Patrick Bayer, Leiter Produkt Management Mobilität, Die Mobiliar

Teil 3: Mögliche Folgen für das Verkehrs- und Energiesystem

16.30 **Einstieg ins Thema, Teil 3: Herausforderungen des Autonomen Fahrens aus Sicht der Energie- und Klimapolitik**

Christoph Schreyer, Leiter Sektion Mobilität, Bundesamt für Energie BFE

16.40 **Autonomes Fahren: Auswirkungen auf Mobilitätsverhalten und Raumentwicklung**

Prof. Kay Axhausen, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme, ETH Zürich

17.10 **Help or Hindrance? The travel, Energy and Carbon Impacts of Highly Automated Vehicles**

*Prof. Don MacKenzie, Sustainable Transportation Lab, University of Washington
(Videokonferenzschaltung, Vortrag in Englisch)*

17.40 **Autonome Fahrzeuge und Energiestrategie 2050: Eine Zwischenbilanz**

Prof. Konstantinos Boulouchos

anschliessend Apéro

Moderation: *Dr. Martin Stöckli, COO inspire AG*